

12 апреля – Международный день авиации и космонавтики

12 апреля 1961 года советский гражданин старший лейтенант Юрий Гагарин первым в истории человечества отправился в космический полет. На корабле «Восток» он совершил один виток вокруг Земли. «Путешествие» заняло 108 минут. В честь данного знаменательного события в апреле 1962 года правительством СССР был установлен День космонавтики. В 1969 году Международная авиационная федерация определила 12 апреля как Международный день авиации и космонавтики, а в 2011 году по инициативе Генеральной Ассамблеи ООН в этот день стали отмечать Международный день полета человека в космос.

Ученые, инженеры, конструкторы и рабочие из Беларуси с конца 1950-х участвовали в разработке и реализации различных космических программ. Уже на первых советских искусственных спутниках Земли работали приборы, сделанные в БССР. Да и Ю. Гагарин в самом начале полета отработывал: «Косибери работает!», раскрывая тем самым личность. Семён Косберг – уроженец Беларуси, главного конструктора двигателя третьей ступени корабля «Восток», которая и доставила первого космонавта Земли в космос.



С. А. Косберг

Косберг Шаом (Себа) Арневич родился 14 октября 1903 года в семье кузнеца, в которой было 9 детей. С 1917 по 1919 г. Себа шел заводское училище в Слуцке, а с 1919 по 1925 г. работал кузнецом и мастером по металлу в кузнице отца. С 1925 по 1928 г. он окончил вечернее отделение в школе, а затем об окончании средней школы. После двух лет службы в Красной армии работал слесарем в Ленинграде. С 1927 по 1930 г. учился в Ленинградском политехническом институте им. М. И. Калинина на кораблестроительном факультете, изучая авиационную специальность. Летом 1930 года вместе с авиационным факультетом переехал в Москву в образовательный на то время Московский авиационный институт в том же году закончил диплом. В 1931 г. С. А. Косберг направлен на работу в Центральный институт авиационного моторостроения (ЦИАМ), где прошел путь от инженера-конструктора до начальника научно-исследовательского отдела. Занимаясь вопросами создания систем непосредственного управления в головной цилиндре авиационных двигателей. В 1940 г. Косберг назначен заместителем главного конструктора ОКБ завода №23 Наркомата авиационной промышленности (НАКА) и начальником КБ по разработке систем непосредственного управления на этом заводе. С началом Великой Отечественной войны вновь исследовательские и производственные комиссии были созданы в Сибири. В 1941 г. Косберг возглавлял проектирование и производство агрегатов непосредственного управления в городе Берск около Новосибирска в качестве главного конструктора ОКБ-154 (КБ авиационной автоматки). Беспрерывно трудился над разработкой авиадвигателей системы обслуживания с применением на всех авиационных поршневых двигателях. После войны работы КБ продолжались, разработкой жидкостных ракетных двигателей – 2071. 10 февраля 1958 года Себа Косберг назначен в Сергеев Коробовым, инженером советской космонавтики. Эта должность началась из сотрудничества.



Первая в мире женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкина

Белорусские корни имеет и В. Терешкина (его отец Владимир Ахтемович был родом из деревни Вышнее Бельянского района Могилевской области, а мать Елена Фёдоровна – из деревни Ерещенщина Дубровненского района Витебской области). В. Терешкина в качестве командира корабля «Восток-6» была в космосе 16-19 июня 1963 г. по программе грузопового полета с кораблем «Восток-5». Ее космический корабль 48 раз облетел вокруг Земли.

Второй родной белорус стал и для космонавта Олег Агеев (его отец белорус, родился в поселке Дрозд Кравлянского района Витебской области). Ангелина Шапалова (его родственница проживает в г. Вышнее Могилевской области), Гордизя Ренко (его мать белоруска из г. Чашинка в настоящее время Витебской области), Геннадий Михайлович был систем ГТЭ имени Ф. Соломона.

Республика Беларусь и космонавтика

Петр Павел Климчук (род. 10 июля 1942 г., деревня Комаровка, Брестская область, Белорусская ССР) — советский космонавт, дважды Герой Советского Союза (1973, 1975), генерал-полковник (1998).

В 1965 г. вместе с коллегой закончил в отряде космонавтов. В 23 года он стал коллегой Юрия Гагарина. 18 декабря 1973 г. вместе с бортинженером В. Лебедевым стартовал с Байконура на корабле «Союз-13» и занимался астрофизическими наблюдениями и исследованиями. Научная программа полета первоначально рассчитанная на 28 суток, была продлена еще на 35 суток – космонавты установили новый рекорд продолжительности космического полета для советских космонавтов – почти 63 суток. Земляне вернулись на Землю 26 июля. В мае 1975 с бортинженером В. Смелым стартовал на космическом корабле «Союз-18-2» П. П. Климчук отправился к орбитальной станции «Салют-6» и провел на орбите 63 дня. Третий полет в космос совершил с 27 июня по 5 июля 1978 г. в качестве командира международного экипажа совместно с космонавтом-исследователем из Польши М. Германевским на космическом корабле «Союз-20» к орбитальной станции «Салют-6». Продолжительность пребывания в космосе составила 7 дней 22 часа 2 минуты 59 секунд. Общая продолжительность пребывания в космосе — 78 дней 18 часов 18 минут 42 секунды. Своим впечатлением от «путешествия» на орбиту космонавт описал в книге «Сбылся – облетел. Кайф адиано полету». Именем Петра Климчука названы улицы в Клекове и Рогачеве, в деревнях Метель, Ивановского района, Пляжный Терешкино и Рубель, Сталковский район. В Бресте установлен бронзовый бюст Петра Климчука, а на родине космонавта в 1978 г. открыт музей космонавтики.

Владимир Васильевич Ковалёв (род. 3 марта 1942, Белоз, Крупский район, Минская область) — советский космонавт, дважды Герой Советского Союза (1981, 1978), генерал-полковник авиации (1993). Президент Федерации космонавтики России и с 2001 года. В. В. Ковалёв не было еще и двадцати двух лет, когда он прибыл в авиационные парашютисты. В 1967 г. его зачислили в отряд космонавтов. В 1977 г. наш соотечественник отправился в космос в качестве командира корабля «Союз-25» — вместе с бортинженером В. Рюминым, чтобы установить с новой орбитальной станцией «Салют-6» и в течение 100 суток работать на ней. Однако возникла нештатная ситуация. В Ковалёв был вынужден перейти на ручной режим пилотирования, и полет был прерван досрочно. За тот полет Ковалёв и Рюмин награждены орденом Ленина. Второй космический полет В. Ковалёв, снова в должности командира корабля, совершил в 1978 г. на борту «Союз-29». В этом полете началось три эксперимента в космосе, а также был установлен рекорд пребывания человека в космосе — 139 суток 14 часов 47 минут. Третий, последний полет космонавта состоялся в 1981 г. на корабле «Союз Т-6». Суммарно получил 216 суток на земной орбите, а в том числе два часа в открытом космосе.



Владимир Васильевич Ковалёв



Первый белорусский космонавт – Олег Иванович Новицкий



Второй белорусский космонавт – Владимир Васильевич Ковалёв



Ковалёв стал первым, кто улетел, как герой, в космос (справа)



Марина Васьильевна Васильевна – первая космонавт суверенной Республики Беларусь

Олег Викторович Новицкий – третий белорус, побывавший в космосе (род. 12 октября 1973, Червень, Минская область) — российский космонавт, 114-й космонавт СССР России и 528-й космонавт мира. Статус в высшем звании: инженер-конструктор-космонавт-испытатель. Его квалификация – заместитель командира отряда космонавтов «Роскосмос». Герой Российской Федерации (2014), дважды космонавт Российской Федерации (2014, Нальчикин (2016)). В 2023 г. Олег Новицкий был награжден белорусским орденом Дружбы народов. Участвовал в четырех космических полетах на Международную космическую станцию, совершил три выезда в открытый космос общей продолжительностью 22 часа 28 минут. В 2017 г. О. В. Новицкий стал командиром корабля «Союз ТМА-06M», который стартовал с Земли 23 октября и полетел к МКС. Продолжительность полета составила 143 суток. Следующий полет О. Новицкого на МКС состоялся 17 ноября 2016 г. в качестве командира экспедиции Международной космической станции. Во время экспедиции на разгрузку на борту МКС белорусский флаг, сделал из космоса снимки Минска и других городов Беларуси, поздравил Беларусь с Новым годом. 9 апреля 2021 г. О. Новицкий на пилотируемом корабле «Ю. А. Гагарин» («Союз МС-18») совершил свой третий полет в космос в качестве командира корабля. 65-я экспедиция на МКС была посвящена 60-летию первого полета человека в космос. О. Новицкий и бортинженер И. Дубов совершили три выезда в открытый космос. Этот полет был признан первым в истории пилотируемой космонавтики и в истории кинематографа съемками фильма «Взгляд» на МКС. 17 октября Олег Новицкий вернулся на Землю вместе с экипажем К. Шеннико и Ю. Пересылки. Впервые в истории корабль «Союз» пилотируется и МКС один командир без помощника профессионально бортинженера. Четвертый полет в космос О. Новицкий совершил с 23 марта по 6 апреля 2024 г. вместе с белорусским космонавтом Мариной Васильевой и американцем НАСА Тревисом Дэйвисом.



Первый космонавт суверенной Беларуси – Марина Васильевна (род. 14 сентября 1990, Минск) – белорусская бортинженер-инструктор авиационной «Белавиа», летала в составе экипажей пассажирских самолетов Boeing и Embraer. Совершила первый космический полет в составе экипажа 21-й экспедиции Международной космической станции (МКС). Сергеем пилотируемого корабля «Союз МС-25» состоялся 23 марта 2024 г. Возвращение с орбиты на корабле «Союз МС-24» – 6 апреля 2024 г. Продолжительность полета составила 14 суток, из них 12 суток – на российском сегменте МКС. «Беларусь, спасибо за полет!» – первые слова Марины Васильевой после приземления.

В освоении космоса в советские годы активно участвовали Институт физики АН БССР и другие ученые, а также действующие и бывшие производственные. Много различных приборов разработал Институт электроники, ИИО «Центр», ЦКБ «Искра», Институт технической кибернетики, БелОМО, Институт тепло- и массообмена и др. Неработали на космическую отрасль, и представители Белорусского государственного университета, Белорусского национального государственного университета, Белорусского государственного технического университета. Но об этом еще не успели сказать, так как не было времени. Спиритизм с Россией продолжается.